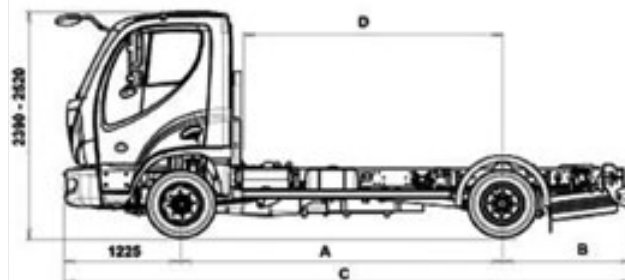
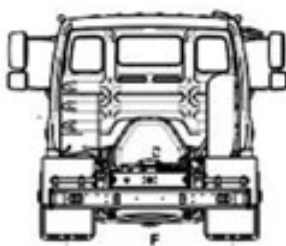


AVIA D120 EURO 6



11 990 kg PTAC

D120 - 180 cv

D120 - 210 cv

AVIA „D“ – DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

Empat.	A	B	C	D	E	F	D-700
N	3400	1365	5590	2730	1845	1740	2030
L	3900	1620	6745	3230			2530
E	4500	2020	7745	3830			3130
S	5100	2420	8745	4430			3730
G	5600	2520	9345	4930			4230

POIDS DU CHASSIS-CABINE (kg)

Empat.	Poids			Essieu avant		Pont arrière	
	Total	Châssis	Charge utile	Charge maxi admissible	Charge mini admissible	Charge maxi admissible	Charge mini admissible
N	11990	3585	8405	4200	2305	8200	1280
L		3635	8355		2344		1291
E		3685	8305		2386		1291
S		3735	8255		2426		1309
G		3794	8196		2465		1329

Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état PTR. Sans système de freinage remorque – 12 740 kg. Avec remorque équipée de frein à inertie – 15 490 kg. Avec système de freinage – 21 990 kg (en option sur demande).

CAPACITÉ DE GRAVISSEMENT - (PNEUS 245/70R17,5")

Rapport pont arrière	Aptitude en côte théorique maxi en %*			
	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
Moteur 180 ou 210 CV	29	32,5	36,6	42

* capacité de gravissement effective maximum approximatif 30%, en fonction de l'adhérence

VITESSE SUR ROUTE - (PNEUS 245/70R17,5")

Rapport pont arrière	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
1 ^{ère} vitesse à 1000 tr/mn	5,7 Km/h	5,6 Km/h	5,0 Km/h	4,4 Km/h
6 ^{ème} vitesse à 2500 tr/mn	120 Km/h	110 Km/h	99,5 Km/h	88,5 Km/h

RÉGIME MOTEUR A 89 KM/H - (PNEUS 245/70R17,5")

Rapport pont arrière	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
Régime moteur (tr/mn)	1832	2014	2240	(2520)

** Rapport 5,13 après accords préalable du constructeur

MOTEUR		
Type	ISB4.5E6180 EURO 6	ISB4.5E6210 EURO 6
Description générale	Moteur diesel haute performance avec injection directe, avec intercooler et turbo compresseur. Système d'injection Common Rail avec gestion électronique conforme à la norme EURO 6, système SCR – Capacité du réservoir d'Ad Blue 30 litres.	
Nombre et disposition des cylindres	4 en ligne	
Nombre de soupapes par cylindre	4	
Cylindrée en (cm3)	4462 cm ³	
Alésage x Course	107 x 124 mm	
Puissance maximale	134 kW (180 ch) à 2300 t/min	57 kW (210 ch) à 2300 t/min
Couple maximum	700 Nm à 1200 – 1700 t/min	760 Nm à 1400 – 1800 t/min
EMBRAYAGE	Monodisque à sec ZF-SACHS diamètre 362 mm à commande hydraulique avec assistance pneumatique.	
BOITE DE VITESSES	ZF 6S850 surmultipliée à 6 rapports, tous synchronisés. (sauf la marche arrière).	
RAPPPORTS BV	1° - 6,72:1 2° - 3,68:1 3° - 2,15:1 4° - 1,41:1 5° - 1,00:1 6° - 0,79:1 R - 6,03:1	
PRISE DE FORCE (PTO)	2 modèles à commande électropneumatique, démultiplication 1,88 ou 1,47.	
PONT ARRIERE	Type Meritor, pont hypoïde à simple réduction, avec blocage du différentiel.	
RAPPORTS	3,73:1; 4,10:1; 4,56:1; (5,13:1**).	
ESSIEU AVANT	Corps d'essieu Excalibur Army forgé rigide.	
SUSPENSION	Essieu AV, 2 lames paraboliques, largeur 80 mm, Ø 40 mm barre stabilisatrice transversale, amortisseurs hydrauliques double effet. Pont AR, 3 lames paraboliques, largeur 80 mm Ø 40 mm barre stabilisatrice transversale, amortisseurs hydrauliques double effet.	
DIRECTION	ZF 8090 – boîtier de direction à assistance hydraulique.	
FREINS	Système pneumatique complet avec ABS. Dessiccateur d'air. Freins avant et arrière à disques (diamètre 330 mm), correcteur automatique de freinage suivant la charge, frein de parking mécanique à ressorts. Frein d'échappement de type papillon, contrôlé par levier sur colonne de direction.	
CHASSIS CADRE	Châssis droit constitué par des longerons en acier profilés en U rivetés à froid et boulonnés, entretoisé par des traverses à section ouverte. Dimensions 203 x 62 x 6.5 mm.	
RESERVOIR A CARBURANT	En acier, 120 litres, avec indication du niveau de réserve (16 litres). En options réservoir 200 litres inox.	
AD-BLUE RESERVOIR	30 litres, en matière plastique.	
ROUES ET PNEUS	Pneus 245/70 R17,5", (en option 19,5"). Jantes en acier 17,5 x 6,75 / 8 trous. Roue de secours avec support	
SYSTEME ELECTRIQUE	Batteries 2 x 12 V 120 Ah. Alternateur 28 V / 80 A. Démarreur 24 V / 4 kW. Coupe-circuit manuel.	
CABINE	Avancée à hauteur du moteur, entièrement en acier galvanisé avec traitement des corps creux par cire pulvérisée, avec deux portes, direction à gauche, basculement hydraulique de la cabine, calandre avant en matière plastique. Isolation thermique et anti-bruit conforme à la norme CE. Largeur 2 200 mm.	
SUSPENSION DE CABINE	Cabine reliée au châssis par 4 points, à l'avant par 2 cales en caoutchouc et à l'arrière par 2 amortisseurs hydrauliques à ressorts avec système de verrouillage automatique.	
EXTERIEUR	Face aérodynamique avec déflecteurs latéraux. Accès aux contrôles quotidiens par calandre basculante, glaces de porte descendantes à commande manuelle, pare-brise verre feuilleté teinté, rétroviseur principal chauffant. Largeur hors-tout de 2 600 mm. Phares réglables. Rétroviseurs conformes à la norme ECE 2005/27/EC.	
INTERIEUR	Siège conducteur réglable et suspendu pneumatiquement, double banquette passager, ceintures de sécurité, tableau de bord avec boîte à gants, vide poche au-dessus du pare-brise et sur la paroi arrière. Rangement dans les portières, porte documents, porte gobelet, prise allume cigare 24 V, prise et transformateur 12 V.	
INSTRUMENTS	Tachygraphe numérique, compteur de vitesse, cadrans avec niveau d'huile, de température et pression gasoil, régulateur de vitesse "Cruise contrôle".	
COULEURS	Blanc signalisation RAL 9003. Rouge RAL 3020. Bleu gentiane RAL 5010. Bleu clair RAL 5012. Vert turquoise RAL 6016. Peintu-re par immersion complète de la cabine, traitement par cataphorèse.	
OPTIONS	Accessoires cabine – Vitres électriques, verrouillage centralisé, air conditionné AC, commande électrique des rétroviseurs, phares antibrouillard, montre digitale, couleurs différentes d'après teinte RAL catalogue, peinture métallisée, système ASR. Batterie 140 Ah, déflecteur de toit et jupes latérales. Préparation pour l'attelage de remorque. Pneus: 9,5 R17,5" ou 225/75 R17,5"	

Fabriqué par l'usine CSG Avia Motors s.r.o.

En conformité avec notre politique d'amélioration continue de nos produits, les descriptions et caractéristiques de cette fiche technique sont données à titre indicatif, CSG se réservant le droit de les modifier sans préavis.